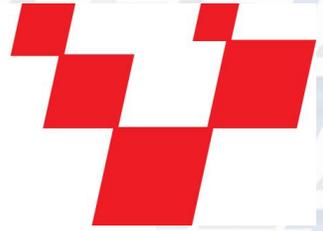


GT-CET

CAMPEONATO DE ESPAÑA



Circuito de
Navarra



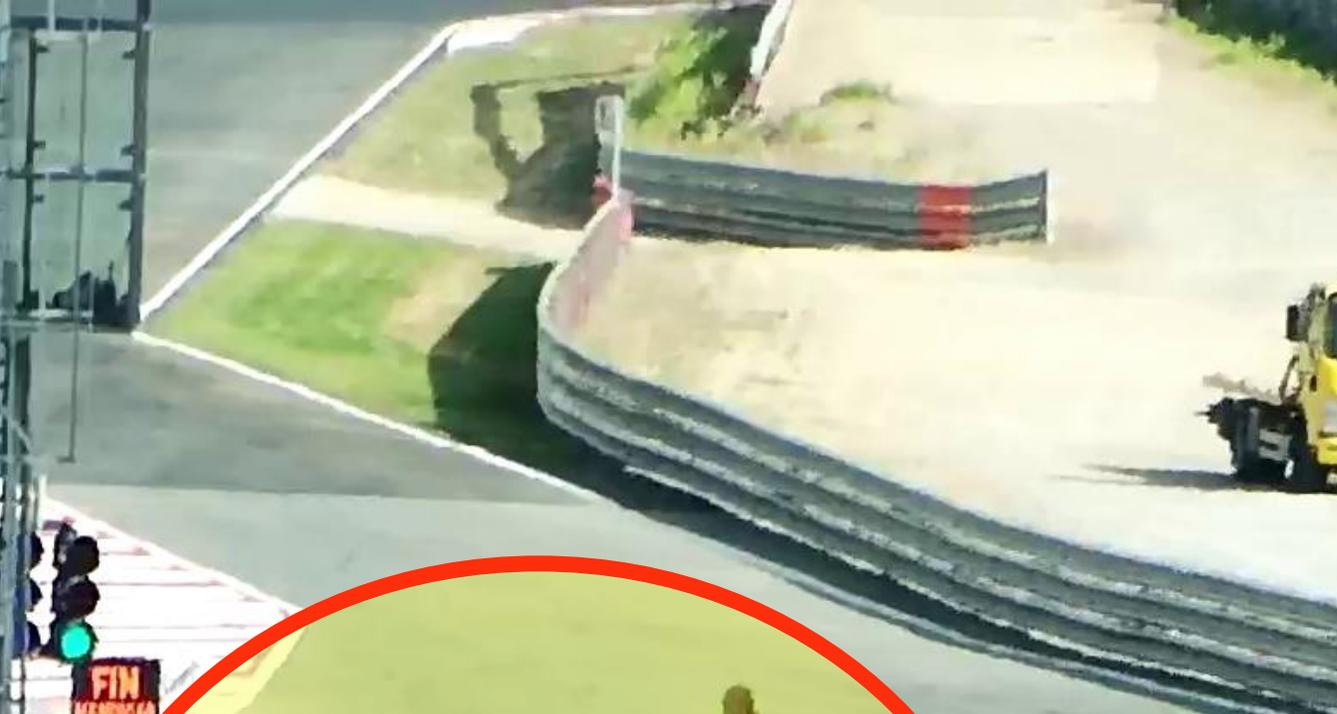
BRIEFING PILOTOS

LOS ARCOS 8 y 9 de Junio de 2024



SEGURIDAD EN PITLANE

PTZ 5 - PITLANE
08/06/2024 9:57:49



TABLON OFICIAL DE ANUNCIOS



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

GT CET

Sportity app is available in



www.sportity.com

OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. Josep Cartaña

D. Roberto Alonso

D. Mario Cordeiro

DIRECTOR DE PRUEBA:

D. Máximo Guerrero

DIRECTOR DE CARRERA:

D^a Sara Blanco

DELEGADO TECNICO:

D. Roberto Lahoz

D^a M^a Pilar Lucea

HORARIOS

SABADO 08

Entrenamientos Libres 1: 09:30 - 10:20 - (50')

Entrenamientos Libres 2: 11:10 - 12:00 - (50')

Entrenamientos Cronometrados : 14:05 - 15:20 - (75' CATEGORIAS SEPARADAS)

DOMINGO 09

Carrera 1 (48'+ 1v.) Apertura de Pit lane 09:35

Cierre de Pit lane 09:40

Bandera Verde 09:45 (Vta. Formación)

Carrera 2 (48'+ 1v.) Apertura de Pit lane 12:55

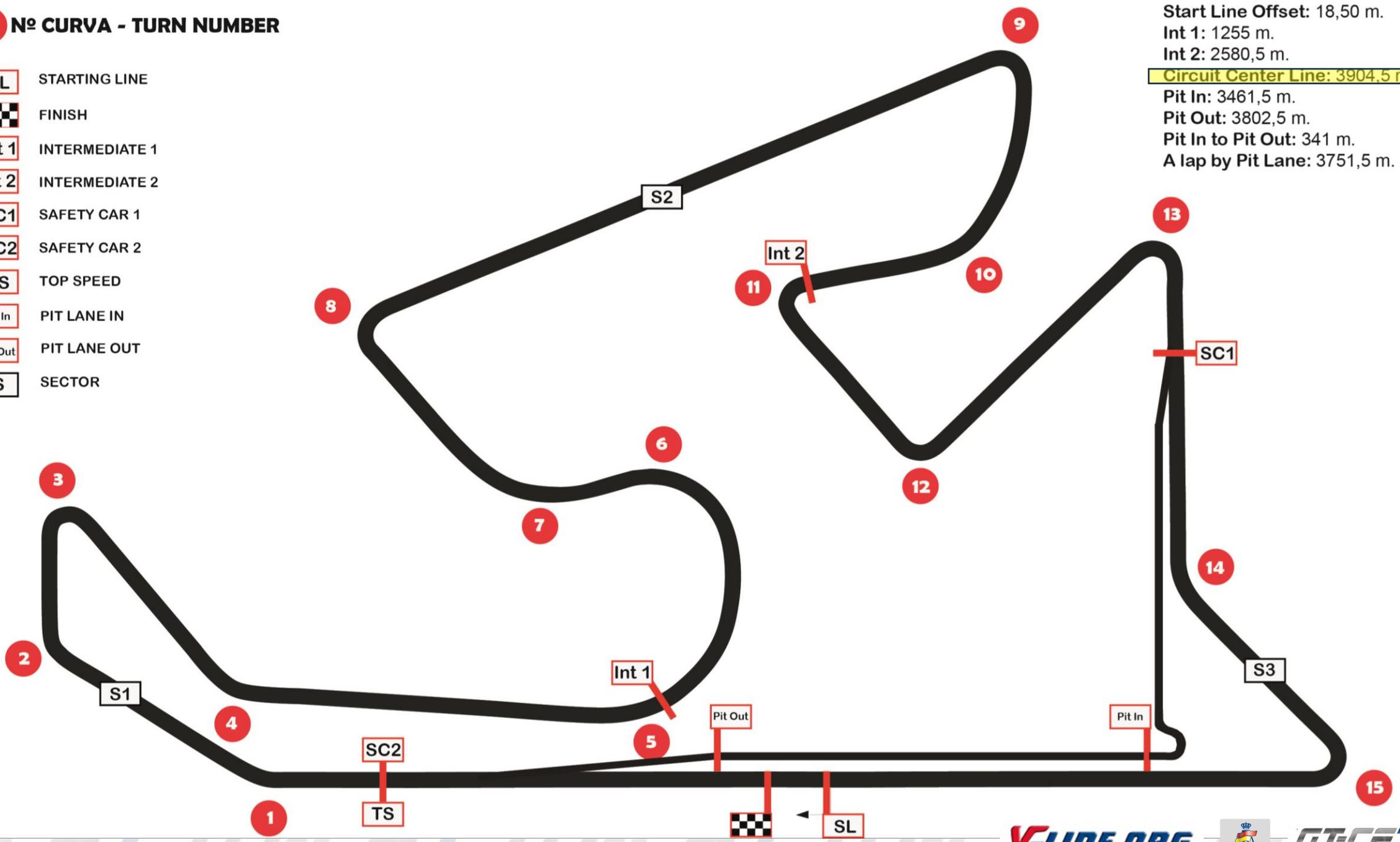
Cierre de Pit lane 13:00

Bandera Verde 13:05 (Vta. Formación)

1 Nº CURVA - TURN NUMBER

- SL STARTING LINE
- 🏁 FINISH
- Int 1 INTERMEDIATE 1
- Int 2 INTERMEDIATE 2
- SC1 SAFETY CAR 1
- SC2 SAFETY CAR 2
- TS TOP SPEED
- Pit In PIT LANE IN
- Pit Out PIT LANE OUT
- S SECTOR

Start Line Offset: 18,50 m.
 Int 1: 1255 m.
 Int 2: 2580,5 m.
Circuit Center Line: 3904,5 m.
 Pit In: 3461,5 m.
 Pit Out: 3802,5 m.
 Pit In to Pit Out: 341 m.
 A lap by Pit Lane: 3751,5 m.



Pit Lane Area



SEMAFORO DE SALIDA DE PITLANE

LINEA DE CRONOMETRAJE



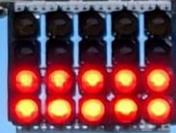
MSV

Circuito de Navarra

Circuito de Navarra

Circuito de Navarra

MSV



LINEA DE SALIDA – SEMAFORO DE SALIDA

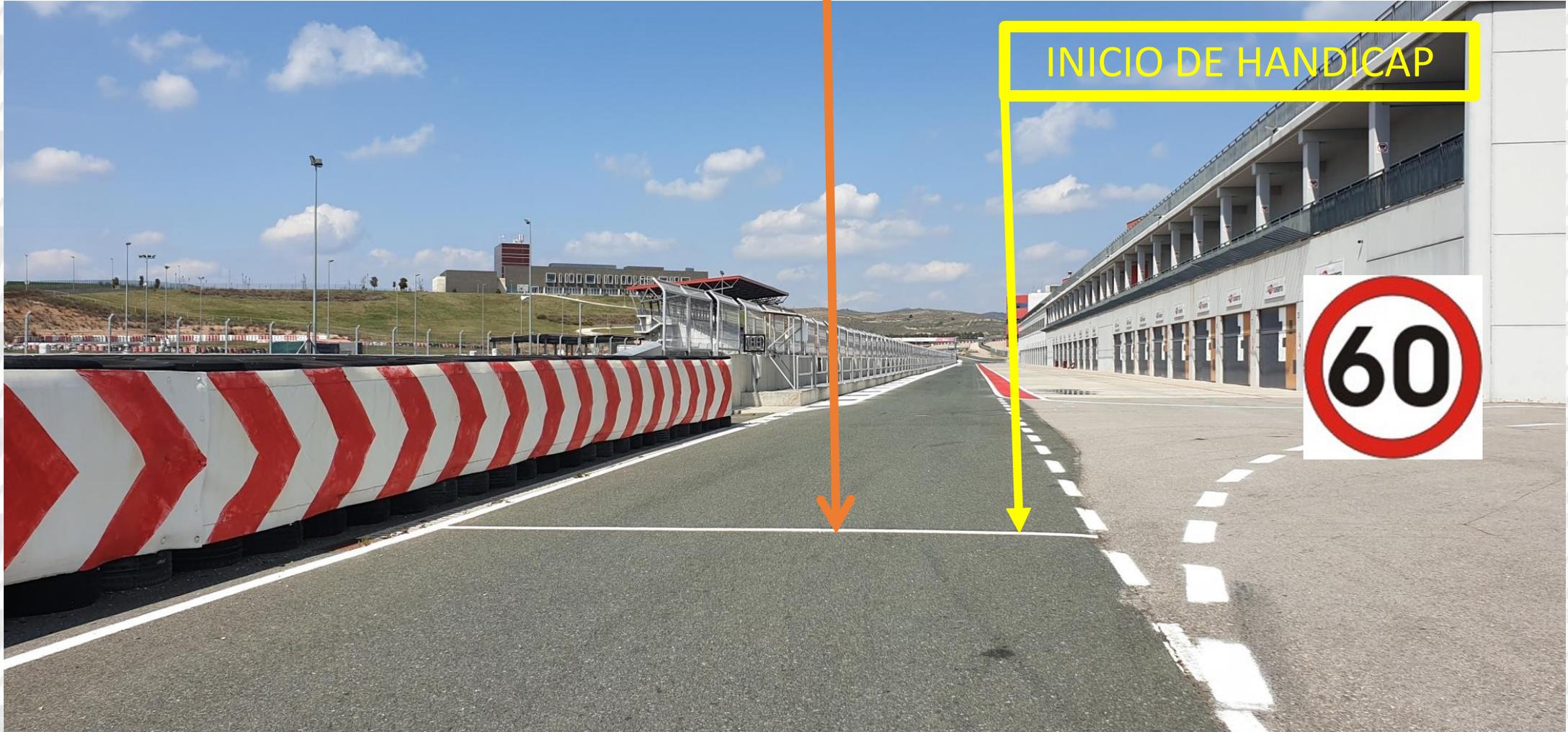
POLE

SC LINEA 1 – ENTRADA DE PITLANE



INICIO LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE

INICIO DE HANDICAP



FIN LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE



LINEA DE BANDERA ROJA

ZONA DE PENALIZACIÓN

FIN DE HANDICAP

SEÑALIZACION DE DIRECCIÓN DE CARRERA

RACE DIRECTION SIGNALING POST

Circuito de Navarra

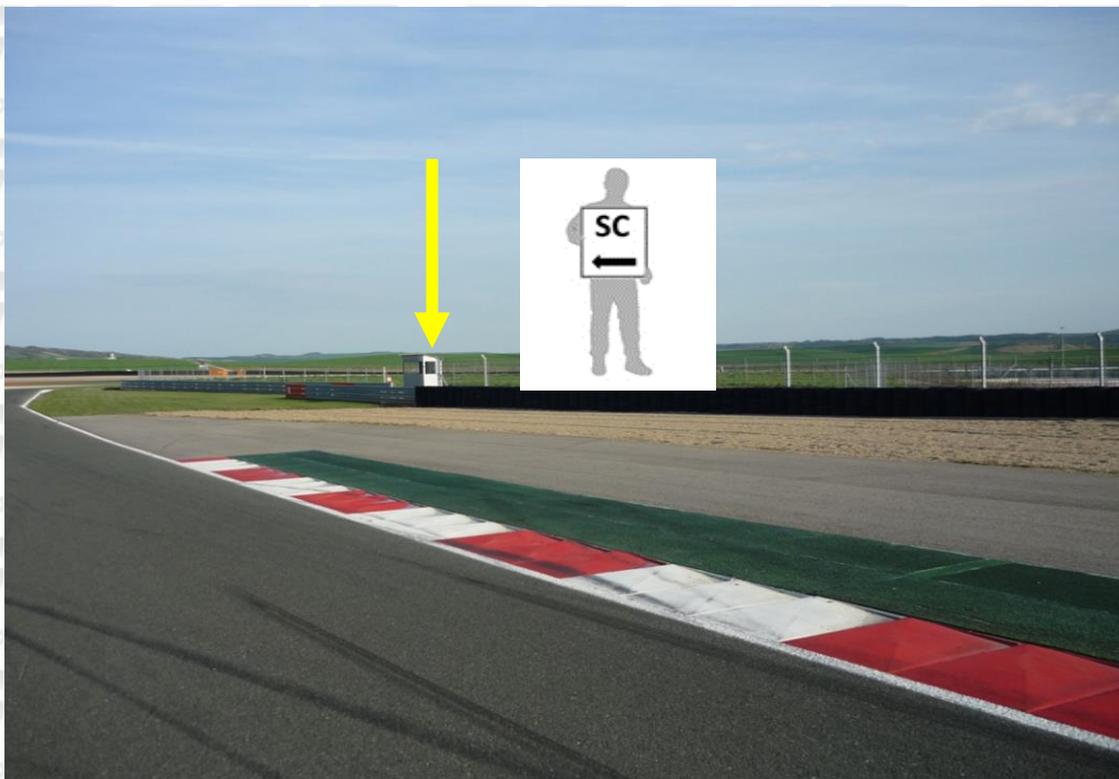
MSV



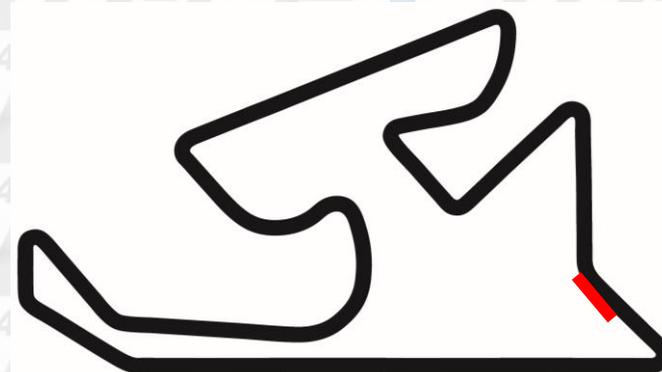
Drive Through

Drive Through

SC POR PITLANE – ARROW MAN



SC APAGA
LUCES TRAS
CURVA 12



CARTEL DE FORMACIÓN DE PARRILA

El SC partirá de su posición con las luces naranjas encendidas y se incorporará a la pista delante del líder (en la medida de lo posible):

todos los coches deberán entonces formar en línea detrás del SC.

- Se permitirán los adelantamientos en las siguientes circunstancias
 - a) Si un coche recibe una señal de adelantamiento del SC (luz verde encendida).
 - b) Si algún coche frena con un problema evidente
- Los coches podrán entrar en el pit lane, pero sólo podrán volver a la pista cuando la luz verde de salida del pitlane esté encendida.
- Estará encendida durante todo el procedimiento SC excepto cuando el SC y los coches de detrás estén pasando entre la Línea SC 1 y la Línea SC 2.
- Durante el procedimiento del Coche de Seguridad, deberá reincorporarse detrás del último vehículo de la caravana.
- **NO HAY LÍMITE DE VELOCIDAD.** Un coche que se reincorpora a la pista debe proceder a una velocidad apropiada hasta que alcance el final de la línea de coches detrás del SC, de forma que cada tiempo de vuelta sea inferior en al menos 5 segundos al mejor tiempo de vuelta realizado por este coche antes del comienzo del procedimiento SC.

SEÑALIZACIÓN

ATENTOS A LA SEÑALIZACIÓN



LA SEGURIDAD ES COSA DE TODOS

ACCESOS A VIAS SERVICIO



PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- -5' PIT LANE ABIERTO
- -5' PIT LANE CERRADO
- -PROCEDIMIENTO DE SALIDA CON PANELES EN PARRILLA
- PARRILLA UNICA
- SALIDA CARRERA SEMARO ROJO A SEMAFORO VERDE

SALIDA LANZADA – FORMACION DE PARRILLA



SALIDA LANZADA – FORMACION DE PARRILLA

INCORRECTO

CORRECTO



BANDERA ROJA: SUSPENSION CARRERA

- Todos los puestos con Banderas Rojas agitadas
- Adelantamientos prohibidos
- Reducir la velocidad y estar preparados para parar
- Todos los vehículos deben dirigirse al Pit Lane y parar en la vía rápida. El primer vehículo en llegar se detendrá en la línea de salida de Pit Lane y el resto en fila tras él.

PARQUE CERRADO: TRAS CARRERAS Y ENTRENAMIENTOS EN BOXES DE CADA EQUIPO

DIRECCION DE CARRERA Y SECRETARIA
PLANTA BAJA DE TORRE DE CONTROL



V-LINE

CC
DD

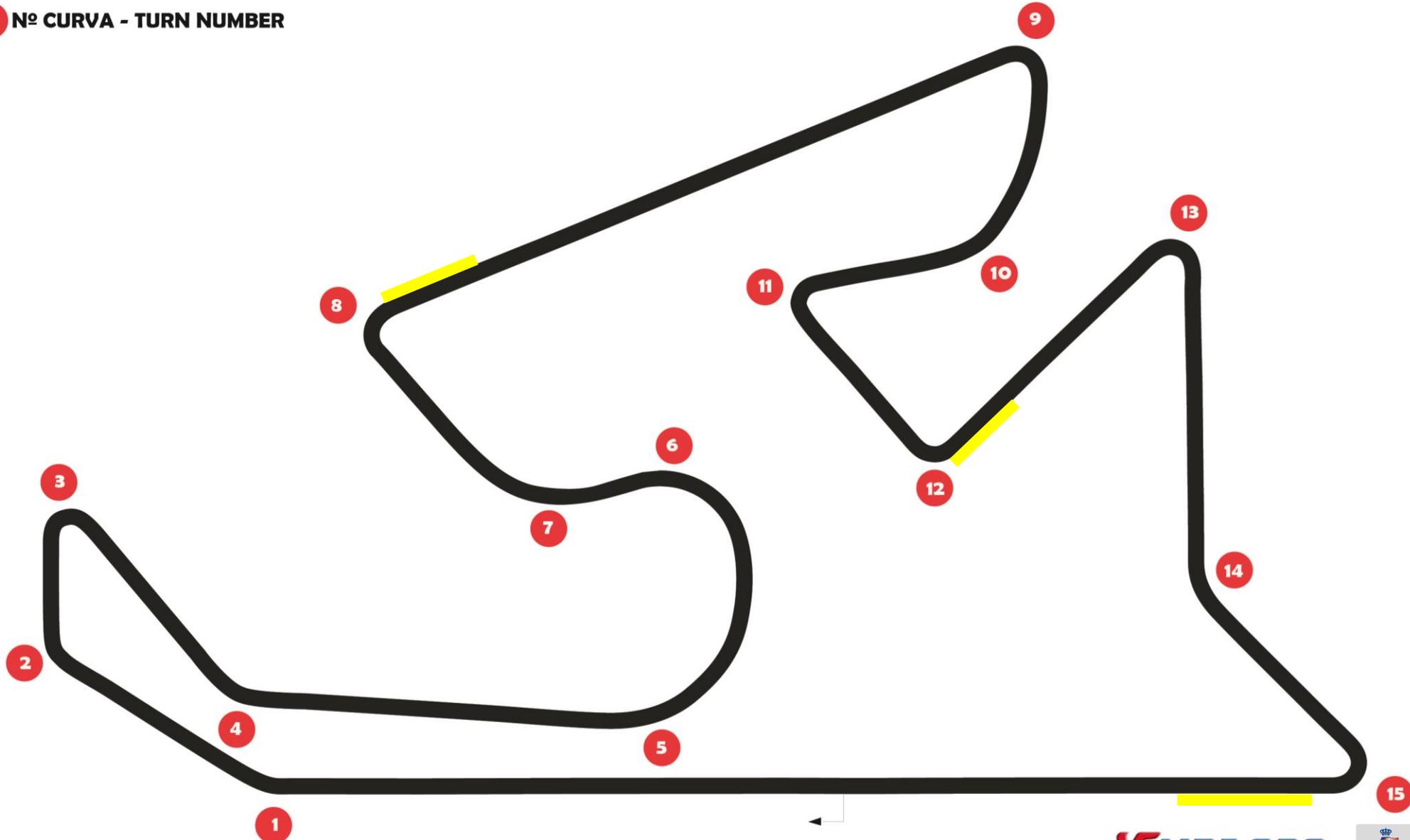
BRIEFING

Circuito de Navarra

DISTRIBUIDOR: DEA Circuito de Carreras de...

LIMITES DE PISTA – TRACK LIMITS

1 Nº CURVA - TURN NUMBER

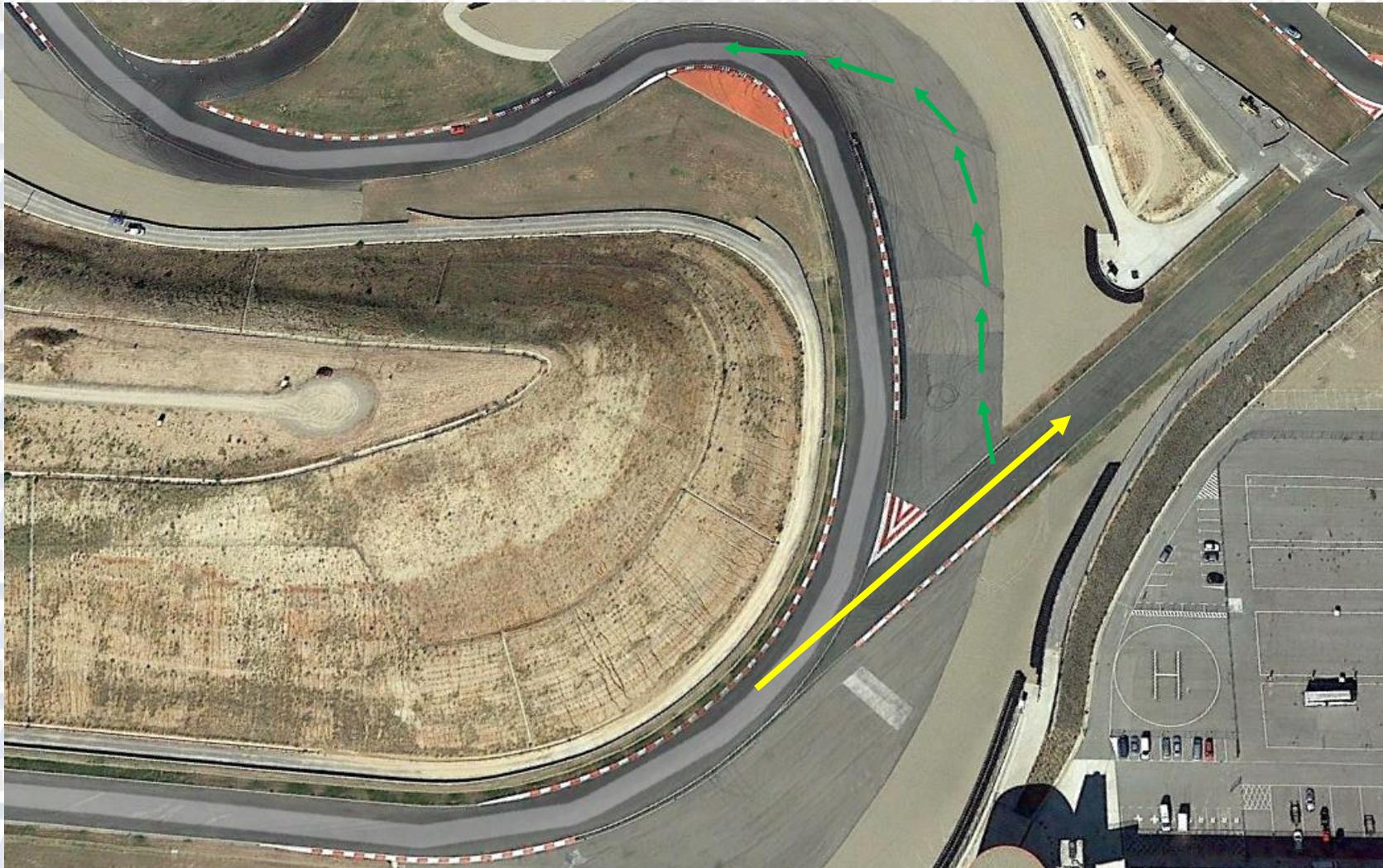


DOBLES PIANOS EN CURVAS 8 Y 12

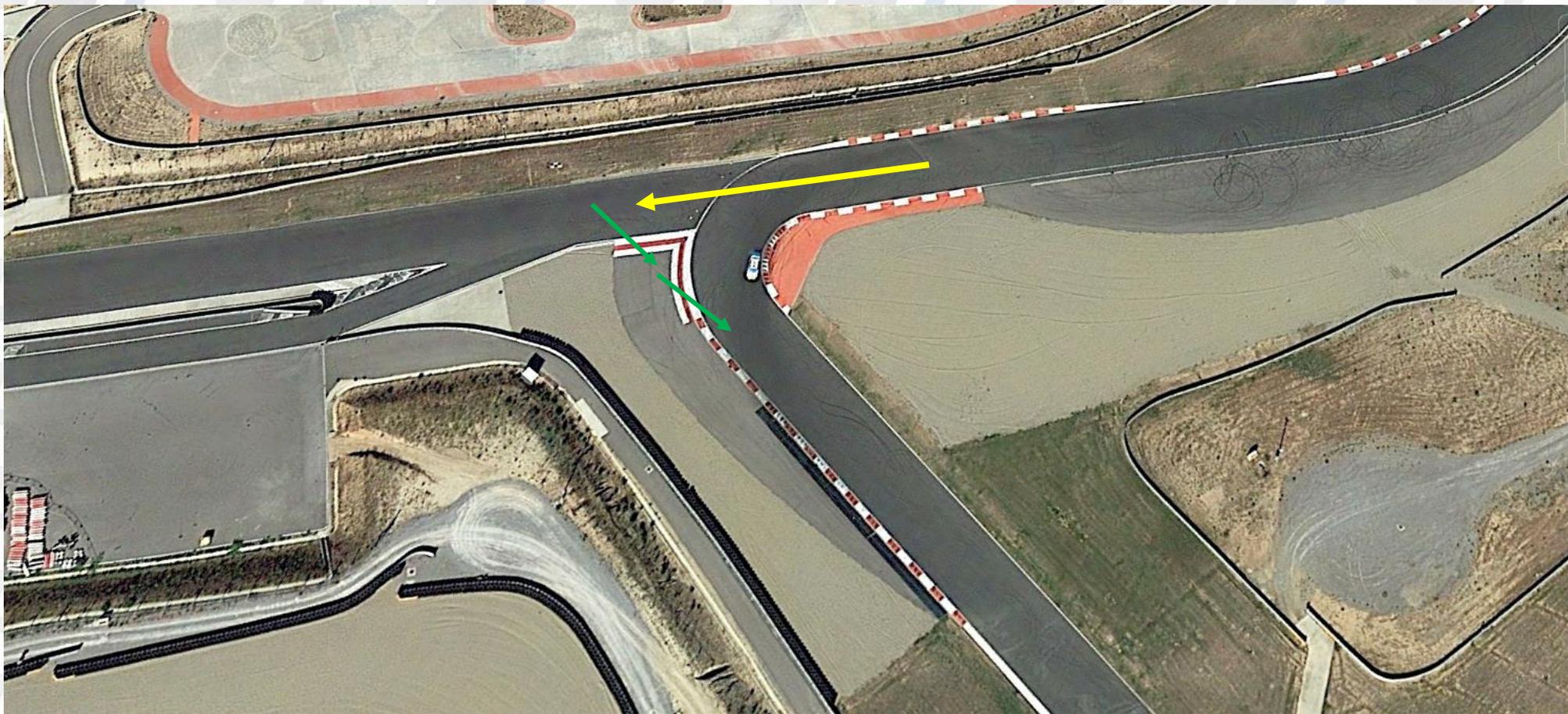


- RECORDATORIO TRACK LIMITS EN CARRERA:
- LOS TRACK LIMITS LOS ACUMULA EL COCHE, NO EL PILOTO.
- Si un piloto ya ha acumulado las penalizaciones en tiempo de 2 y 5 segundos, el segundo piloto en su primer track limit tendrá una penalización de DriveTrough.

REINCORPORACION A PISTA EN CURVA 5



REINCORPORACION A PISTA EN CURVA 11



- RECORDATORIO:
- Solicitudes de cambio de orden de pilotos de salida, hasta una hora y cuarto (75') antes del comienzo de la carrera.
- Deberán solicitarlo al colegio de Comisarios Deportivos.

CAMBIOS DE CONDICIONES METEOROLOGICAS

Capital: Arcos, Los (altitud: 444 m)

Latitud: 42° 34' 7" N - **Longitud:** 2° 11' 33" O - **Posición:** Ver localización

Zona de avisos: Ribera del Ebro de Navarra

Descargar XML de la predicción detallada de Arcos, Los

XML

sáb. 08			dom. 09				lun. 10	mar. 11	mié. 12	jue. 13	vie. 14		
06-12 h	12-18 h	18-24 h	00-06 h	06-12 h	12-18 h	18-24 h	00-06 h	06-12 h	12-18 h	18-24 h			
30°C	22°C	16°C	14°C	19°C	18°C	13°C	15°C	15°C	15°C	15°C			
Probabilidad de precipitación													
0%			100%				5%	5%	45%	15%	45%	25%	80%
Cota de nieve a nivel de provincia (m)									2200	1700	2100		
Temperatura mínima y máxima (°C)			15 / 31				12 / 21	12 / 21	8 / 21	7 / 28	13 / 32		
Dirección y velocidad del viento (km/h)													
E 10	SO 25	O 10	O 15	NO 20	N 20	O 10	N 15	N 20	N 15	N 20	E 10	C 0	
Índice ultravioleta máximo			8				8	8	8	7			
Avisos. Ribera del Ebro de Navarra													

ESPECIAL ATENCION A NOTIFICACIONES POR SPORTITY EN CASO DE CAMBIO DE CONDICIONES DE PISTA ENTRE SABADO Y DOMINGO POSIBLE PROCEDIMIENTO DE SALIDA LARGO CON MAS DE UN PASO POR PITLANE

Ver tabla detallada

LOS SIGUIENTES EQUIPOS POR FAVOR
ESPERAR AL FINAL DEL BRIEFING, DORSALES:

9, 100, 101, 118, 124, 135 - CCDD

9 Y 118 - DIRECCION DE CARRERA



Circuito de Navarra



Bona Sort
 Srečno Sretno
 Powodzenia Sok Szerencsét
 Boa Sorte Edu
 Veiksmi Held Og Lykke Viel Glück Желаю Успеха
Желаю Успеха
 حظ سعيد Bonne Chance Buena Suerte
Onnea Buona Fortuna Iyi Şanslar Bona Sort
 Lycka Till Viel Glück Lycka Till
 Sretno Veel Geluk Felicitas Srečno Gangi Pér Vel
Good Luck
 がんばろう Iyi Şanslar Buona Fortuna Selamat Maju Jaya Powodzenia Lycka Till
 がんばろう Iyi Şanslar Veiksmi Bonne Chance
 Buona Fortuna Onnea Felicitas Lykke Til
Boa Sorte Edu Buena Suerte Viel Glück Chance Lykke Til
 Veel Geluk がんばろう Sok Szerencsét Selamat Maju Jaya Onnea
 がんばろう Bona Sort Viel Glück Buena Suerte
 Gangi Pér Vel Chañs Vat Veiksmi Srečno Lykke Til Sretno
 Estu Bonşanca