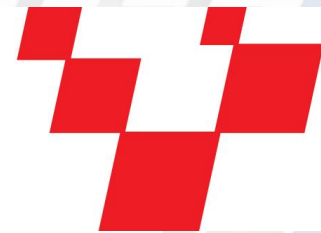


GT-CET

CAMPEONATO DE ESPAÑA



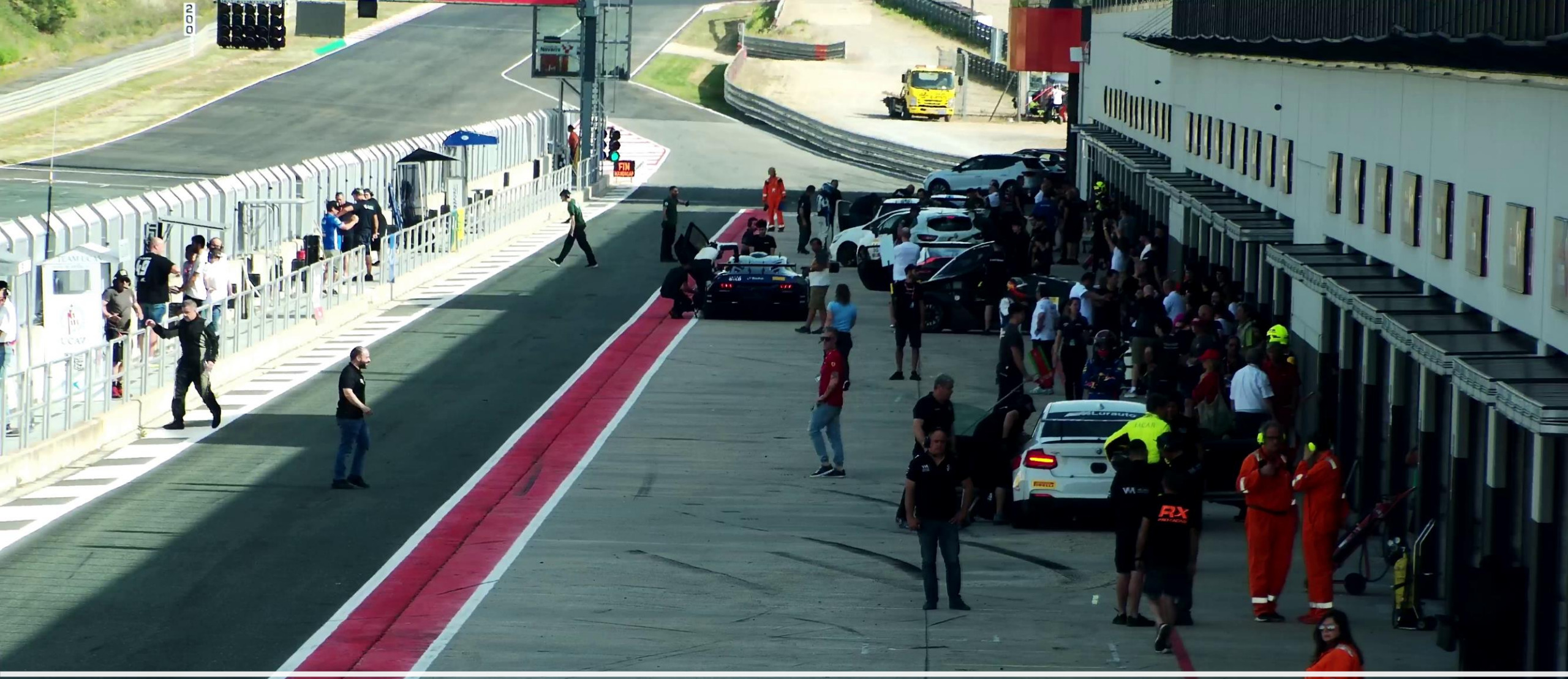
Circuito de  
**Navarra**



**BRIEFING PILOTOS**

LOS ARCOS 8 y 9 de Junio de 2024

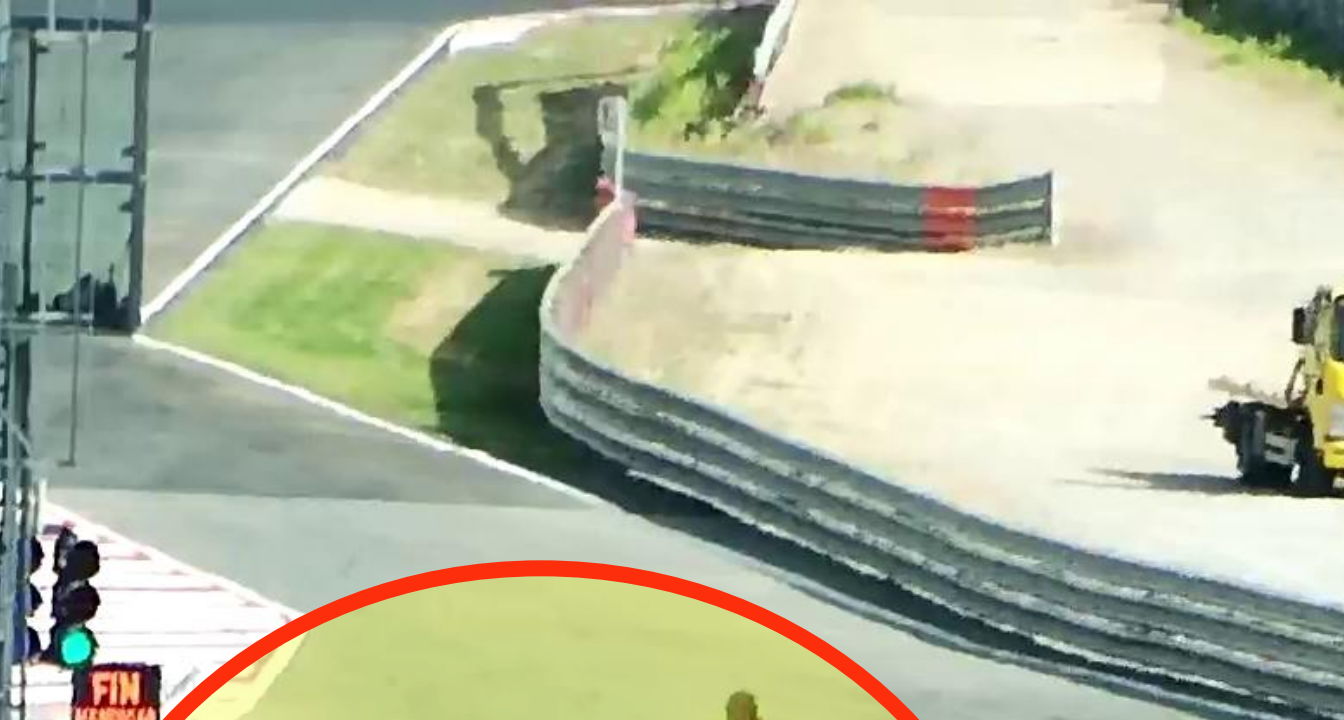




# SEGURIDAD EN PITLANE

PTZ 5 - PITLANE  
08/06/2024 9:57:49





# TABLON OFICIAL DE ANUNCIOS



**Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**GT CET**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)



# OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS:

**D. Josep Cartaña**

**D. Roberto Alonso**

**D. Mario Cordeiro**

DIRECTOR DE PRUEBA:

**D. Máximo Guerrero**

DIRECTOR DE CARRERA:

**D<sup>a</sup> Sara Blanco**

DELEGADO TECNICO:

**D. Roberto Lahoz**

**D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Pilar Lucea**

# HORARIOS

## SABADO 08

Entrenamientos Libres 1: 09:30 - 10:20 - (50')

Entrenamientos Libres 2: 11:10 - 12:00 - (50')

Entrenamientos Cronometrados : 14:05 - 15:20 - (75' CATEGORIAS SEPARADAS)

## DOMINGO 09

Carrera 1 (48'+ 1v.) Apertura de Pit lane 09:35

Cierre de Pit lane 09:40

Bandera Verde 09:45 (Vta. Formación)

Carrera 2 (48'+ 1v.) Apertura de Pit lane 12:55

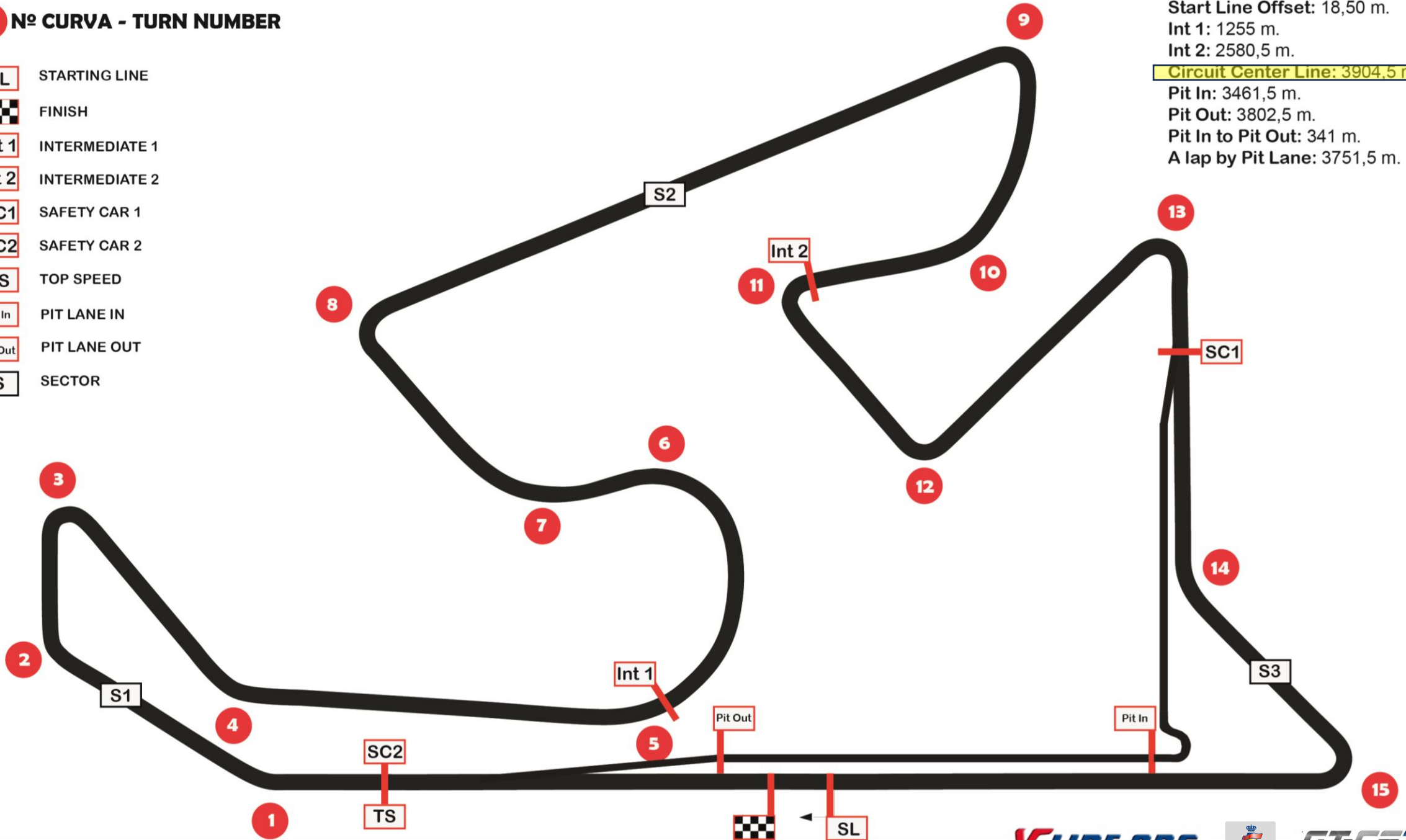
Cierre de Pit lane 13:00

Bandera Verde 13:05 (Vta. Formación)

**1 Nº CURVA - TURN NUMBER**

- SL STARTING LINE
- FINISH
- Int 1 INTERMEDIATE 1
- Int 2 INTERMEDIATE 2
- SC1 SAFETY CAR 1
- SC2 SAFETY CAR 2
- TS TOP SPEED
- Pit In PIT LANE IN
- Pit Out PIT LANE OUT
- S SECTOR

Start Line Offset: 18,50 m.  
 Int 1: 1255 m.  
 Int 2: 2580,5 m.  
Circuit Center Line: 3904,5 m.  
 Pit In: 3461,5 m.  
 Pit Out: 3802,5 m.  
 Pit In to Pit Out: 341 m.  
 A lap by Pit Lane: 3751,5 m.



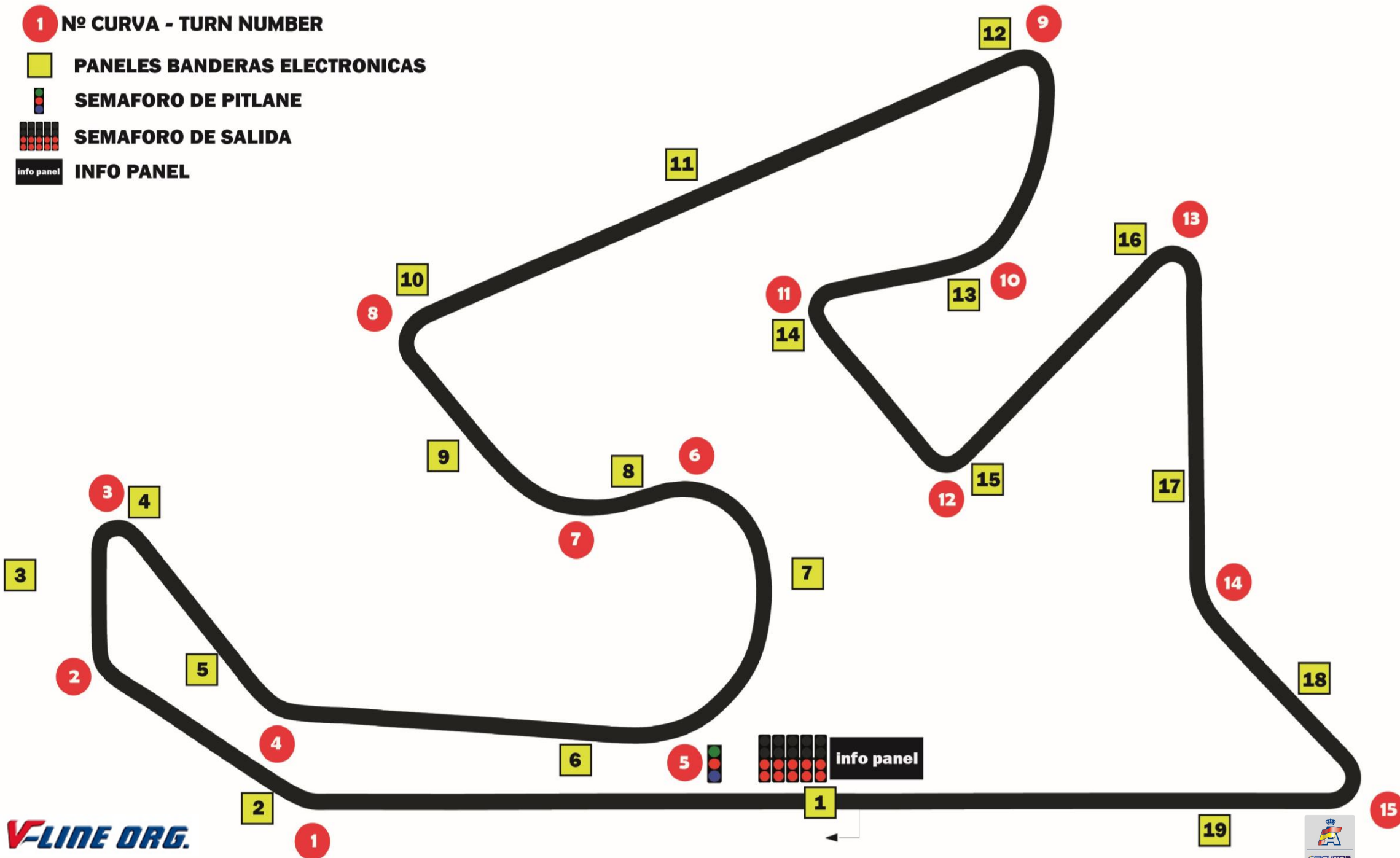
1 Nº CURVA - TURN NUMBER

3 PANELES BANDERAS ELECTRONICAS

SEMAFORO DE PITLANE

SEMAFORO DE SALIDA

info panel INFO PANEL



DATOS CIRCUITO - CIRCUIT DATA



# Pit Lane Area



# SEMAFORO DE SALIDA DE PITLANE

# LINEA DE CRONOMETRAJE









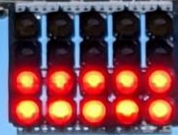
MSV

Circuito de Navarra

Circuito de Navarra

Circuito de Navarra

MSV



LINEA DE SALIDA – SEMAFORO DE SALIDA

POLE



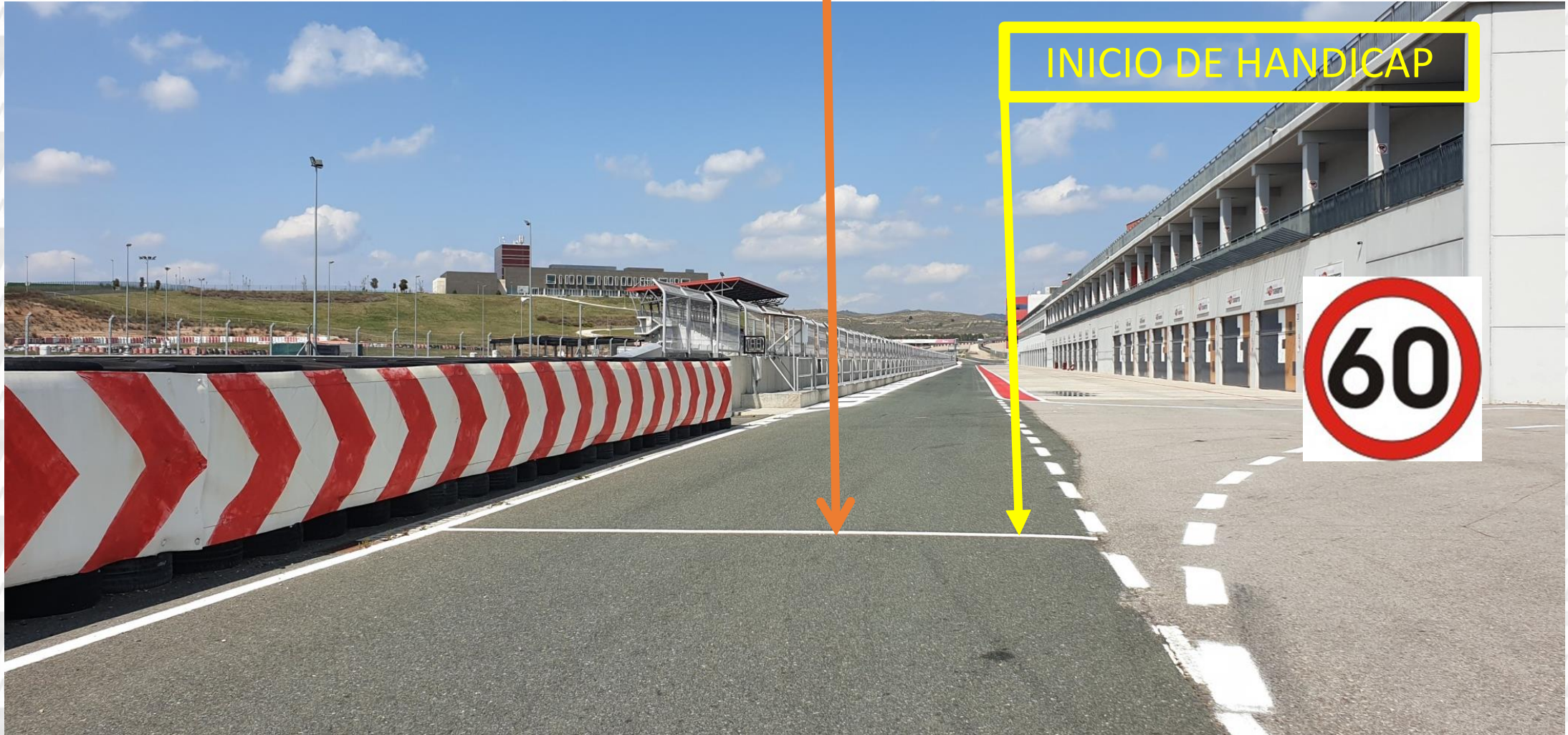
# SC LINEA 1 – ENTRADA DE PITLANE





# INICIO LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE

INICIO DE HANDICAP





# FIN LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE



LINEA DE BANDERA ROJA

ZONA DE PENALIZACIÓN

FIN DE HANDICAP

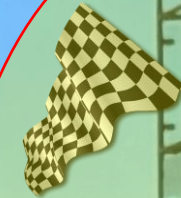


# SEÑALIZACION DE DIRECCIÓN DE CARRERA

RACE DIRECTION SIGNALING POST

Circuito de Navarra

MSV

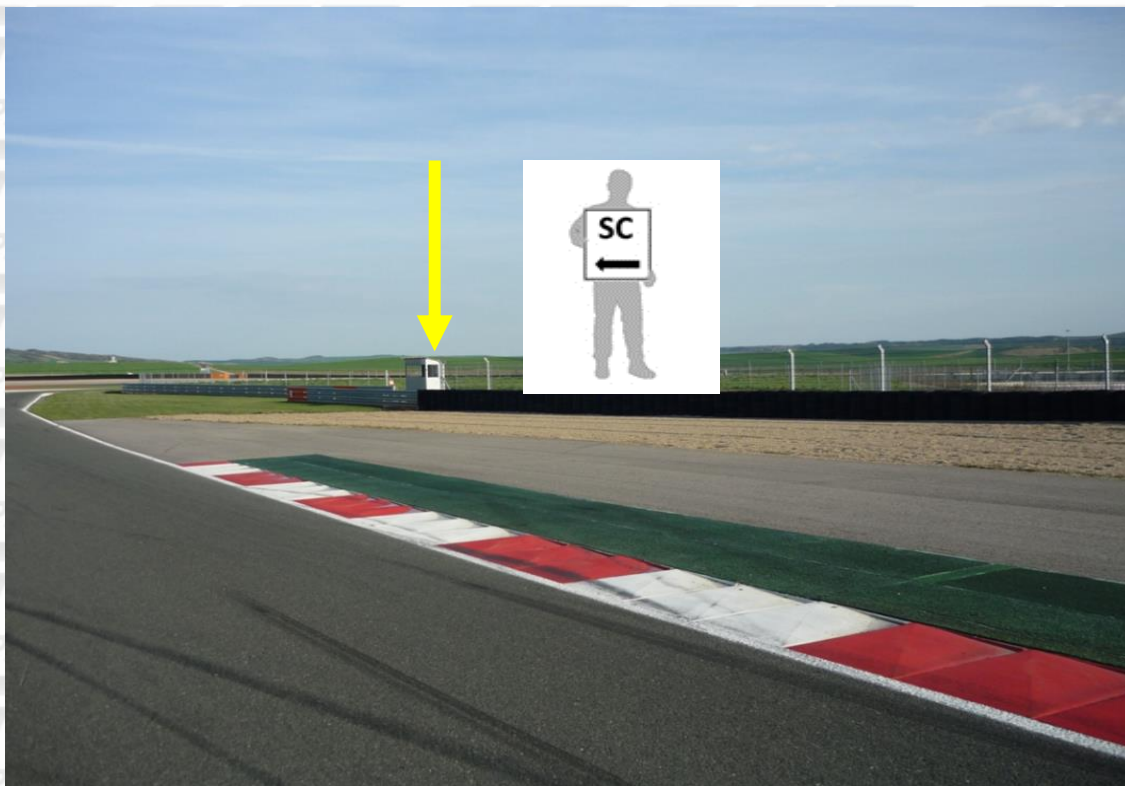


Drive Through

Drive Through



# SC POR PITLANE – ARROW MAN



SC APAGA  
LUCES TRAS  
CURVA 12



**CARTEL DE FORMACIÓN DE PARRILA**

El SC partirá de su posición con las luces naranjas encendidas y se incorporará a la pista delante del líder (en la medida de lo posible):

todos los coches deberán entonces formar en línea detrás del SC.

- Se permitirán los adelantamientos en las siguientes circunstancias
  - a) Si un coche recibe una señal de adelantamiento del SC (luz verde encendida).
  - b) Si algún coche frena con un problema evidente
- Los coches podrán entrar en el pit lane, pero sólo podrán volver a la pista cuando la luz verde de salida del pitlane esté encendida.
- Estará encendida durante todo el procedimiento SC excepto cuando el SC y los coches de detrás estén pasando entre la Línea SC 1 y la Línea SC 2.
- Durante el procedimiento del Coche de Seguridad, deberá reincorporarse detrás del último vehículo de la caravana.
- **NO HAY LÍMITE DE VELOCIDAD.** Un coche que se reincorpora a la pista debe proceder a una velocidad apropiada hasta que alcance el final de la línea de coches detrás del SC, de forma que cada tiempo de vuelta sea inferior en al menos 5 segundos al mejor tiempo de vuelta realizado por este coche antes del comienzo del procedimiento SC.

# SEÑALIZACIÓN

## ATENTOS A LA SEÑALIZACIÓN



LA SEGURIDAD ES COSA DE TODOS



# ACCESOS A VIAS SERVICIO



## PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- -5' PIT LANE ABIERTO
- -5' PIT LANE CERRADO
- -PROCEDIMIENTO DE SALIDA CON PANELES EN PARRILLA
- PARRILLA UNICA
- SALIDA CARRERA SEMARO ROJO A SEMAFORO VERDE



# SALIDA LANZADA – FORMACION DE PARRILLA



EUROPEAN  
**LEMANS**  
SERIES ★

12:40 / 51:56



# SALIDA LANZADA – FORMACION DE PARRILLA

**INCORRECTO**

**CORRECTO**





# **BANDERA ROJA: SUSPENSION CARRERA**

- Todos los puestos con Banderas Rojas agitadas
- Adelantamientos prohibidos
- Reducir la velocidad y estar preparados para parar
- Todos los vehículos deben dirigirse al Pit Lane y parar en la vía rápida. El primer vehículo en llegar se detendrá en la línea de salida de Pit Lane y el resto en fila tras él.



# PARQUE CERRADO: TRAS CARRERAS Y ENTRENAMIENTOS EN BOXES DE CADA EQUIPO

DIRECCION DE CARRERA Y SECRETARIA  
PLANTA BAJA DE TORRE DE CONTROL



V-LINE

CC  
DD

BRIEFING

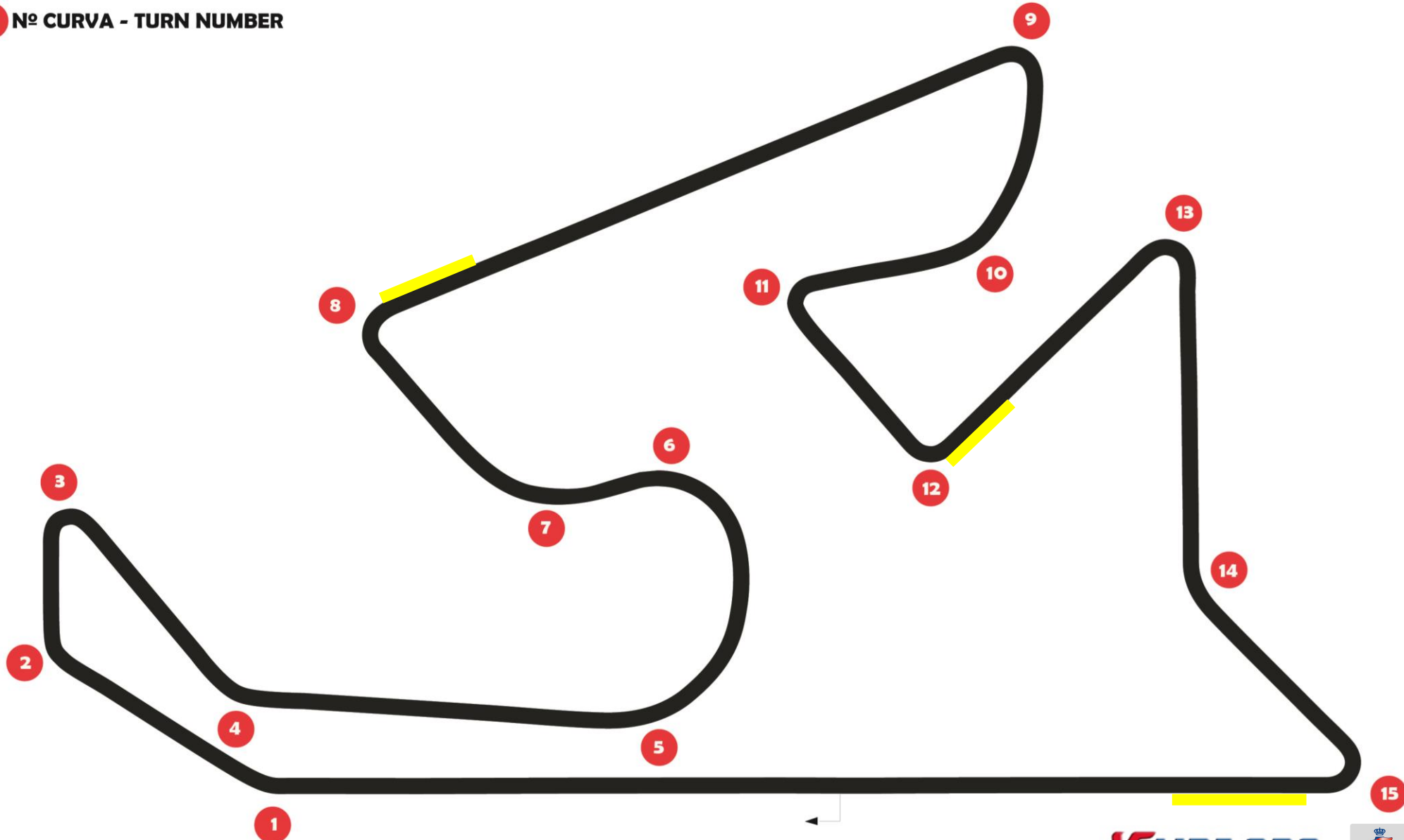
Circuito de Navarra

DISTRIBUIDOR: DEA Circuito de Carreras de...

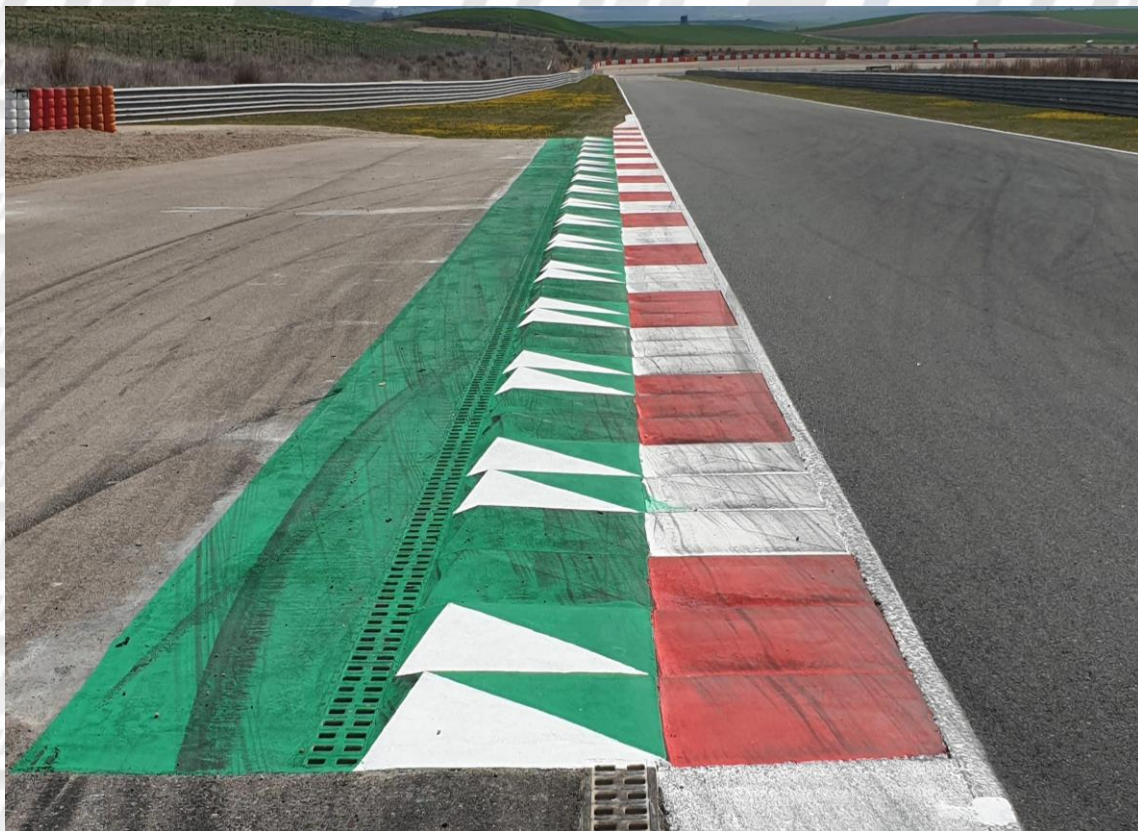


# LIMITES DE PISTA – TRACK LIMITS

1 Nº CURVA - TURN NUMBER



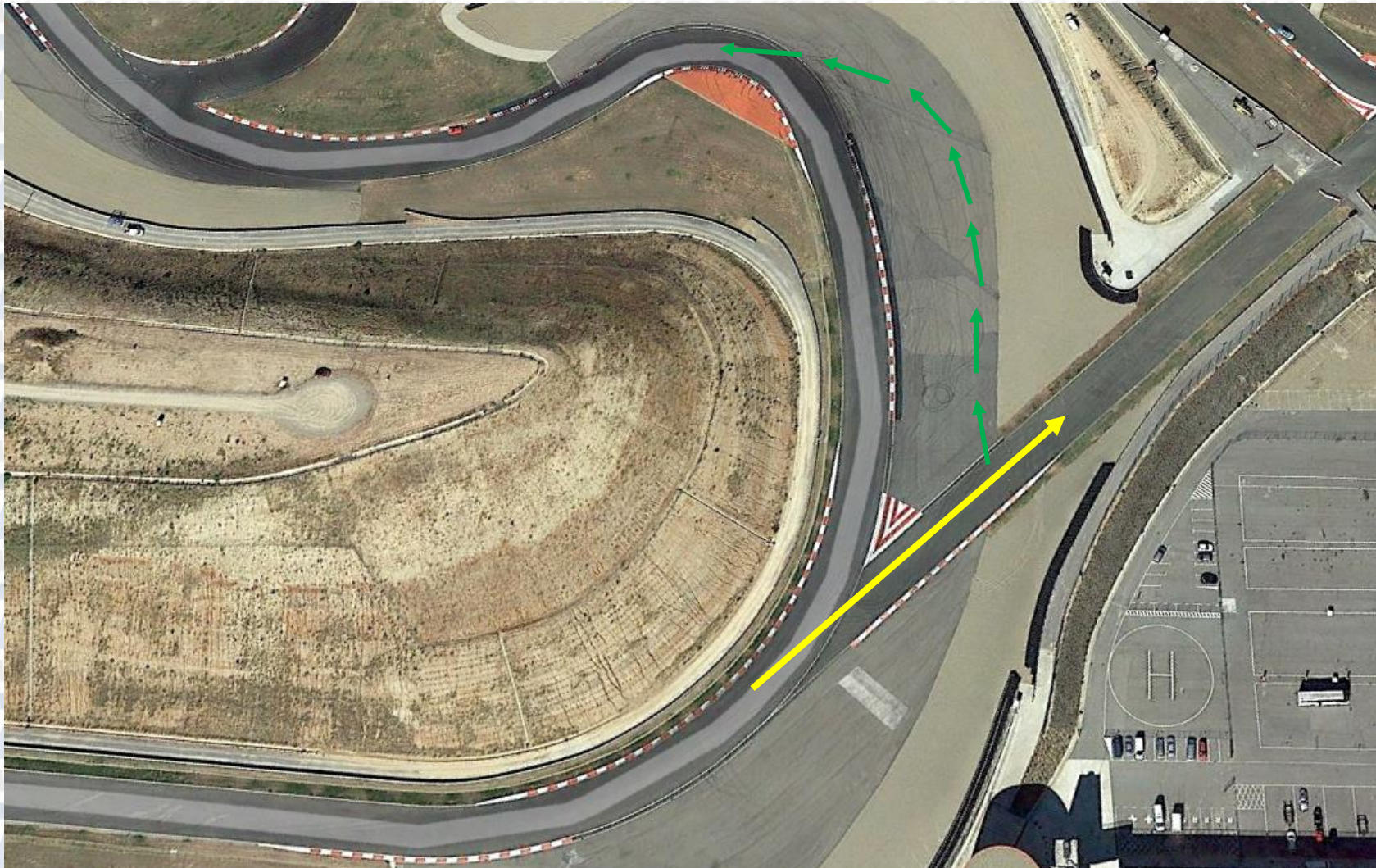
# DOBLES PIANOS EN CURVAS 8 Y 12





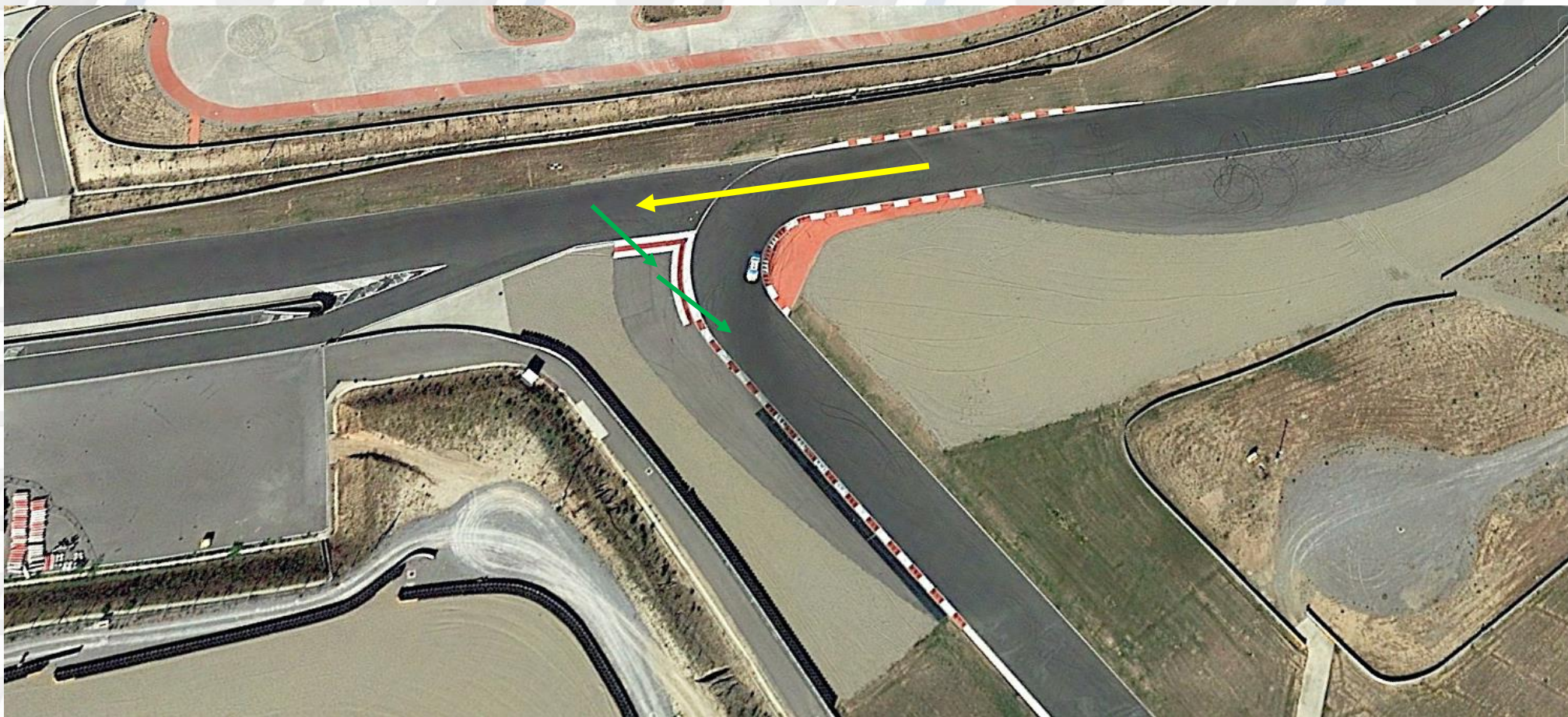
- RECORDATORIO TRACK LIMITS EN CARRERA:
- LOS TRACK LIMITS LOS ACUMULA EL COCHE, NO EL PILOTO.
- Si un piloto ya ha acumulado las penalizaciones en tiempo de 2 y 5 segundos, el segundo piloto en su primer track limit tendrá una penalización de DriveTrough.

# REINCORPORACION A PISTA EN CURVA 5





# REINCORPORACION A PISTA EN CURVA 11



- RECORDATORIO:
- Solicitudes de cambio de orden de pilotos de salida, hasta una hora y cuarto (75') antes del comienzo de la carrera.
- Deberán solicitarlo al colegio de Comisarios Deportivos.



# CAMBIOS DE CONDICIONES METEOROLOGICAS

**Capital:** Arcos, Los (altitud: 444 m)

**Latitud:** 42° 34' 7" N - **Longitud:** 2° 11' 33" O - **Posición:** Ver localización

**Zona de avisos:** Ribera del Ebro de Navarra

Descargar XML de la predicción detallada de Arcos, Los

XML

sáb. 08			dom. 09				lun. 10	mar. 11	mié. 12	jue. 13	vie. 14		
06-12 h	12-18 h	18-24 h	00-06 h	06-12 h	12-18 h	18-24 h	00-06 h	06-12 h	12-18 h	18-24 h			
30°C	22°C	16°C	14°C	19°C	18°C	13°C	15°C	15°C	15°C	15°C			
Probabilidad de precipitación													
0%	90%	100%	100%	90%	0%	0%	5%	5%	45%	15%	45%	25%	80%
Cota de nieve a nivel de provincia (m)													
								2200	1700	2100			
Temperatura mínima y máxima (°C)													
15 / 31			12 / 21				15	15	8 / 21	7 / 28	13 / 32		
Dirección y velocidad del viento (km/h)													
E 10	SO 25	O 10	O 15	NO 20	N 20	O 10	N 15	N 20	N 15	E 10	C 0		
Índice ultravioleta máximo													
	8			8			8	8	7				
Avisos. Ribera del Ebro de Navarra													

ESPECIAL ATENCION A NOTIFICACIONES POR SPORTITY EN CASO DE CAMBIO DE CONDICIONES DE PISTA ENTRE SABADO Y DOMINGO POSIBLE PROCEDIMIENTO DE SALIDA LARGO CON MAS DE UN PASO POR PITLANE

Ver tabla detallada

LOS SIGUIENTES EQUIPOS POR FAVOR  
ESPERAR AL FINAL DEL BRIEFING, DORSALES:

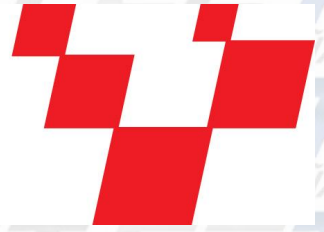
9, 100, 101, 118, 124, 135 - CCDD

9 Y 118 - DIRECCION DE CARRERA





# Circuito de Navarra



Bona Sort  
 Srečno Sretno  
 Powodzenia Sok Szerencsét  
 Boa Sorte Edu  
 Veiksmi Held Og Lykke Viel Glück Желаю Успеха  
**Желаю Успеха**  
 حظ سعيد Bonne Chance Buena Suerte  
**Onnea** Buona Fortuna Iyi Şanslar Bona Sort  
 Lycka Till Viel Glück Lycka Till  
 Sretno Veel Geluk Felicitas Srečno Gangi Pér Vel  
**Good Luck**  
 がんばろう Iyi Şanslar Buona Fortuna Selamat Maju Jaya Powodzenia Edu Estu Bonşanca  
**Bonne Chance**  
 Veiksmi Onnea Buona Fortuna Lykke Til  
**Boa Sorte** Edu Buena Suerte Viel Glück Chance Lykke Til  
 Veel Geluk がんばろう Sok Szerencsét **حظ سعيد**  
 Viel Glück Buena Suerte Felicitas  
 Bona Sort Viel Glück Buena Suerte  
 Chañs Vat Veiksmi Srečno Lykke Til Sretno  
 Gangi Pér Vel Estu Bonşanca